

DEPORTES | pág. 28

El Vila-sana, colíder invicto de la Liga femenina de hockey al ganar 4-2 al Fraga, y el Alpicat sigue sin puntuar

HOY, GRATIS

**Póster del
LLEIDA
ESPORTIU**
Temporada 2022-23



Suplemento

LECTURA

La imprenta de la Diputación celebra su 140 aniversario



DOMINGO 9
DE OCTUBRE DE 2022

Número 14.636 · Año XLI
2,70 €



www.segre.com

Un tercio de los fallecidos en la carretera son ciclistas, peatones y motoristas

Vulnerables || Suman 91 de las 325 víctimas mortales desde 2012 en Lleida, y el colectivo de la bici pide penas más duras para los conductores imprudentes

ES NOTICIA | 3-5



La Fira del Torró más masiva

COMARCAS | 14-15

Empadronados mil okupas y personas sin domicilio fijo en pisos donde viven

En Lleida ciudad, en el último año y medio

El ayuntamiento de Lleida ha empadronado en las viviendas donde residen a un millar de okupas y personas sin domicilio fijo, que no tienen contrato de arrendamiento o compra o que no están al día de su pago, desde marzo de 2021, cuando cambió la normativa que hasta entonces les obligaba a inscribirse en locales sociales.

LLEIDA | 9

Las rentas de vecinos de Ciutat Jardí cuadruplican las de la Mariola

Ingresos medios por persona de 25.175 euros frente a solo 6.689

Un informe del INE sobre renta por municipio refleja que en Lleida ciudad vecinos de Ciutat Jardí tienen unos ingresos medios que multiplican por cuatro los de residentes en la Mariola.

ECONOMÍA | 25

POLÍTICA

Aragonès ultima su nuevo Govern, al que prevé incorporar independientes

PANORAMA | 21-22

Cultura sensorial para los más pequeños en Sort



EDGAR ALDANA

COMARCAS | 20



VINE A LA FIRA DEL TORRÓ D'AGRAMUNT I DESCOBREIX LES NOSTRES NOVETATS!
TAMBÉ ENS TROBARÀS AL NOSTRE OBRADOR: AV. D'AGUSTÍ ROS, 2 - AGRAMUNT
WWW.VIRGINIAS.ES

Se llevan la peor parte en los accidentes. Son ciclistas, motoristas y peatones. De las 325 víctimas mortales que se han registrado desde 2012 en las carreteras de las comarcas de Lleida, 91 son de estos colectivos vulnerables, cerca de un tercio del total. Trànsit, Mossos y policías locales hacen periódicamente campañas para reducir esta siniestralidad

TRÁFICO ANÁLISIS



Vulnerables en el asfalto

Motoristas, peatones y ciclistas suponen casi un tercio de las víctimas mortales en las carreteras de Lleida || Desde 2012 han fallecido 91 personas de estos colectivos, cuatro en este año

A. GUERRERO / X. MADRONA
| LLEIDA | Casi un tercio de los fallecidos de accidente de tráfico en las carreteras de Lleida son motoristas, ciclistas o peatones. Considerados colectivos vulnerables, este año, por ejemplo, se han registrado 13 víctimas en la red viaria interurbana leridana –sin contabilizar otras dos víctimas que hubo en siniestros en caminos– y cuatro de ellas eran de este colectivo (tres motoristas y un ciclista), según los datos del Servei Català de Trànsit. El porcentaje de mortalidad entre estos usuarios ha pasado en la última década de representar una cuarta parte del total a ser una tercera parte. Concretamente, desde 2012 se han contabilizado 325 fallecidos en las carreteras leridanas de los que 91 son de estos colectivos –17 viandantes, 15 ciclistas y 59 motoristas–, siendo 2015 el ejercicio más trágico con 16 fallecidos. En el caso de los ciclistas, los accidentes con víctimas se han duplicado en Lleida y este año ya son 36, cinco de graves y uno mortal. Y esto sin tener en cuenta los siniestros en el interior de pueblos y ciudades, donde entre 2012 y 2022 se han registrado una decena de víctimas, mayoritariamente peatones.

¿Cuáles son los motivos que explican este aumento porcentual? Uno de ellos es el incremento de personas que practican ciclismo o que son aficionadas a las motocicletas, apuntan los expertos. “Más usuarios, más accidentes”, afirman. Otro factor es el descenso de accidentes mortales de vehículos de cuatro ruedas, ya sea por las mejoras en seguridad viaria o por el aumento de los controles. En este sentido, Lluís Muñoz, jefe de Investigación del Área Regional de Tráfico de los Mossos en el Pirineo, recuerda que “en un accidente, tanto motoristas como ciclistas son como el chasis del vehículo, por lo que el riesgos de sufrir lesiones graves es mucho más elevado que el de los ocupantes de un turismo”. Muñoz explica, por ejemplo, que “las carreteras del Pirineo son un gran atractivo para motoristas y ciclistas, lo que ha supuesto un incremento de la vigilancia para detectar conductas inadecuadas”. Hay carreteras como la L-511 entre Coll de Nargó e Isona con muchas curvas que está entre las rutas favoritas de los

FALLECIDOS DE COLECTIVOS VULNERABLES EN LAS CARRETERAS DE LLEIDA												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	TOTAL
Peatón	0	1	1	6	4	1	2	0	1	1	0	17
Motorista	6	2	3	7	7	9	7	5	3	7	3	59
Ciclista	2	2	1	3	0	3	0	3	0	0	1	15
Total colectivo	8	5	5	16	11	13	9	8	4	8	4	91
Total fallecidos	47	30	26	38	28	34	34	28	17	30	13	325

Fuente: Servei Català de Trànsit



Tres motoristas fallecieron el 22 de septiembre en Alfés cuando una conductora invadió el sentido contrario y se les echó encima.

Investigación por la tragedia con 3 muertos en Alfés

El juez autoriza inspeccionar el móvil de la conductora que causó la muerte de los motoristas

A.G.B.
| LLEIDA | Los Mossos d'Esquadra siguen investigado dos recientes accidentes en Lleida con víctimas de colectivos vulnerables para determinar si hubo algún tipo de responsabilidad penal por parte de los conductores que los causaron. Uno de ellos es el accidente que hubo el 22 de septiembre en la C-12 en Alfés en el que fallecieron tres motoristas. La conductora del turismo, que circulaba en dirección a Flix, invadió el sentido contrario en un punto en el que había línea continua y cuando pasaban tres motos que iban

hacia a Lleida. La mujer, de 57 años, dio negativo en la prueba de alcoholemia. Los Mossos indagan si se distrajo. En este sentido, el juzgado de Instrucción 4 de Lleida ha autorizado a la Unidad de Tráfico de Ponent el análisis y estudio del móvil de la conductora, según ha podido saber este periódico. Xavier Prats, de Prats Advocats, letrado de una de las víctimas y especialista en temas de tráfico, afirmó que “creemos que hubo una clara negligencia en la conducción porque se echó encima de las motos sin que pudieran reaccionar”. La po-

licía catalana también investiga el atropello de un ciclista que hubo el viernes de la semana pasada en Balaguer. El ciclista, herido crítico, fue arrollado por una furgoneta en la zona del Pla d'Almatà de la capital de la Noguera, que da acceso a la carretera C-12.

CICLISTA ATROPELLADO
Un ciclista resultó herido crítico la semana pasada al ser atropellado por una furgoneta en Balaguer

Precisamente, cabe recordar que la entidad deportiva leridana Ilerllengües Prats Cycling Team es acusación popular en la causa abierta por el atropello mortal ocurrido el 21 de agosto en Castellbisbal (Barcelona), en el que fallecieron dos ciclistas y otro resultó herido crítico cuando fueron arrollados por un conductor drogado que se dio a la fuga y que fue encarcelado. Xavier Prats, abogado de la entidad, afirmó que “hay que luchar contra la reiteración de estos accidentes en las diferentes vías urbanas e interurbanas de Catalunya”.

TRÁFICO ANÁLISIS

Los juzgados leridanos dictaron el año pasado 1.013 sentencias condenatorias por delitos viales, un 38% más que en el año anterior, cuando fueron 733. La mitad de las condenas fueron por consumo de alcohol y drogas.



En 2021 se registraron 151 accidentes de moto con siete fallecidos; hubo 50 siniestros de bicicleta, con 3 heridos graves y 32 leves. Además, hubo 73 accidentes por uso de patinetes eléctricos, con un fallecido y 5 heridos graves.

motoristas. En cuanto a los ciclistas, el jefe de Investigación de Tráfico en el Pirineo comenta que “es importante que los ciclistas lleven la ropa adecuada y las luces para que sean vistos por los conductores”. La policía incluso ha llegado a denunciar a un ciclista profesional por no llevar sistema de iluminación. Desde los Mossos recuerdan la importancia de que los conductores respeten la distancia de seguridad a la hora de hacer adelantamientos de ciclistas.

Respetar la distancia

Respetar la distancia y reducir la velocidad son dos aspectos claves que deben tener en cuenta los conductores cuando se encuentran en la carretera con estos colectivos vulnerables. Y no está de más advertirlo. Víctor Saiz, ingeniero industrial de profesión y gran aficionado al cicloturismo de cuya área fue responsable en la comisión de la Federación Catalana de Ciclismo de 2018 a 2021, ha puesto en marcha el proyecto Safetyonbike.com que se basa en recordar que haya una distancia de al menos 1,5 metros entre vehículo y ciclista, para lo cual ha confeccionado “un adhesivo 3D atractivo para los usuarios y que se lo puedan colocar en todo tipo de vehículos para hacer más extensible la reivindicación ciclista”. En Lleida hay 980 ciclistas federados, aunque los que cuentan con un seguro podrían ser más de 4.000.

CASI MIL FEDERADOS

En Lleida hay 980 ciclistas federados, pero los que cuentan con un seguro podrían ser más de 4.000

A estos colectivos vulnerables, recientemente se ha sumado uno nuevo: el de los patinetes eléctricos. Son considerados Vehículos de Movilidad Personal (VMP). En su caso, la siniestralidad se registra en los cascos urbanos, que es por donde pueden circular. También están sometidos al Reglamento General de Circulación. En Lleida se han disparado los siniestros con estos vehículos implicados y también las infracciones. Este año, la Urbana ha denunciado a 773 usuarios, el triple que en los dos últimos años. Además, en septiembre del año pasado murió una mujer en la capital del Segrià tras ser arrollada por un patinete, en el primer accidente mortal de este tipo en la provincia.

“Tras 15 días en coma logré salvar la vida”

Josep Zurita, cicloturista de Cervera, fue atropellado en 2016 || “Tuve que volver a aprender a caminar”

X. SANTESMASSES

CERVERA | Josep Zurita ha practicado ciclismo toda su vida, especialmente desde la creación de la Peña Ciclista Cervera en la década de los años 80 de la pasada centuria, y hasta hace poco más de seis años, cuando fue arrollado por un coche quedando gravemente herido. Desde entonces no se ha subido a la bicicleta. “No es un adiós, por suerte tengo toda la vida por delante para volver a practicar. De momento salgo a caminar cada día”. El atropello tuvo lugar en mayo de 2016 en la carretera de Agramunt a Artesa de Segre cuando un turismo que conducía un hombre de 84 años lo arrolló por detrás mientras circulaba por el arcén de la carretera. De hecho, el vehículo no se detuvo tras el accidente hasta dos kilómetros después de haber reventado una rueda delantera y el cristal frontal. En el lugar donde paró el vehículo otros ciclistas que esperaban al grupo en el que iba Josep Zurita pudieron identificarle.

A resultados del accidente Zu-

rita se fracturó la pelvis y tres vértebras. De hecho, Josep Zurita comenta que hoy apenas tiene recuerdo ni del impacto ni de la hora anterior a este. Estuvo 15 días en coma y un año y medio entre el hospital Arnau de Vilanova, “allí me salvaron la vida”, y el centro de rehabilitación Guttman de Barcelona, “donde volví a aprender a caminar”, entre otros centros. De hecho, seis años después todavía tiene el juicio pendiente de sentencia.

Cada vez hay un mayor número de personas que practican el ciclismo. Este año la Peña Ciclista Cervera ha conseguido 201 socios, su máximo en sus más de 40 años de trayectoria. Sin embargo, este aumento de la práctica del ciclismo, que es a nivel generalizado, ve su reverso, según Josep Zurita, en las pocas políticas de concienciación y de seguridad: “estamos en la cola de Europa”. “Son muchos los conductores que te adelantan a un palmo de distancia de la bici, y falta también una mayor pacificación de las carreteras”.



Josep Zurita, en la entrada del Casal de Cervera, admite que algún día podrá

Así, considera necesario, “que se señalicen más espacios reservados o con preferencia para los ciclistas”, comenta.

Como curiosidad, manifiesta que el llano de Lleida es una zona ideal para la práctica del ciclismo. “Hay mucha gente de Barcelona que viene hasta la Panadella en coche cargados con la bicicleta, y a partir de allí deciden rutas por la zona de Rubió, Santa Coloma de Queralt, Sant Guim de Freixenet,

Sant Ramon, Torà. Incluso la antigua N-2 te permite circular con seguridad hasta Mollerussa. También hay buenas carreteras para practicar ciclismo en las valles de los ríos Sió, Cercavins, Llobregós y Corb”. De hecho, considera que el llano de Lleida es una zona privilegiada “en todas las carreteras ves ciclistas”. Con todo, admite que cada vez gana más adeptos la bicicleta de montaña (BTT). “Muchos padres ven con buenos ojos que

ENTREVISTA



Lluís Muñoz

JEFE DE INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO DE LOS MOSSOS EN EL PIRINEO

«Motoristas de toda Europa vienen al Pirineo»

¿Hay un incremento de ciclistas y motoristas en las carreteras del Pirineo?

Sí, especialmente tras el fin de la pandemia. Este verano, por ejemplo, han venido motoristas de Austria, Inglaterra, Alemania y otros muchos países europeos. Pese a ello, no hay que lamentar ningún fallecido.

¿Qué les preocupa?

Las imprudencias y las negligencias. Hacemos mucha vigilancia en aquellos tramos con más concentración como la carretera N-260 en el Port del Cantó o la carretera entre Coll de Nargó e Isona.

¿Detectan muchas conductas inapropiadas?

No podemos criminalizar a los motoristas, hay que sancionar a los que lo hagan mal, no por un afán recaudatorio sino por un tema de seguridad.

¿Y los ciclistas?

Es importante que lleven ropa reflectante y las bicis iluminadas porque el resto de conductores les puedan ver.

¿Hay vehículos que no respetan la distancia de seguridad?

Cada vez menos. A un ciclista, le tocas con el retrovisor y puede sufrir una caída con consecuencias fatales.

En 2018 se creó un nuevo delito de abandono del lugar del accidente, penado con hasta 4 años de prisión. La reforma fue fruto de una campaña de Anna González, una vecina de La Seu cuyo marido, ciclista, murió atropellado.



Uno de los accidentes de ciclistas más graves tuvo lugar en Soses en 2015, cuando un conductor ebrio atropelló mortalmente a dos miembros del Club Ciclista de Seròs, hirió a otros dos y se dio a la fuga.



“La ley debe ser más dura y más justa con los ciclistas”

Arturo Santiveri, presidente del CC Terraferma, dice que a algunos conductores “les molestamos” || Pide “respeto mutuo”

X.M.R.

LLEIDA | Arturo Santiveri, presidente del Club Ciclista Terraferma, el decano en Lleida que el próximo año celebrará su 40 aniversario, señala que “somos un colectivo demasiado vulnerable en la carretera y muy poco protegido legalmente. La ley debe ser más dura y más justa con los ciclistas. No puede salir igual de caro entrar a robar en un supermercado que atropellar a un ciclista y matarlo. Recuerdo que cuando atropellaron y causaron la muerte a dos ciclistas de Seròs, pasaron varios años antes de que metieran en la cárcel al infractor”, explica Santiveri.

De todas formas, el presidente de este club, con unos 170 socios, todos ellos cicloturistas no competitivos, reconoce que “puedo entender que algunos de nosotros podemos ser a veces unos inconscientes”. De ahí que, coincidiendo con el 40 aniversario del club, “haremos unas charlas de formación en seguridad viaria en colaboración con los Mossos para los ciclistas que deseen asistir. El problema de base es la falta de educación, tanto en seguridad viaria como a nivel social”, señala Santiveri.

Asegura que ciclistas habituales de la carretera como él perciben en algunos conductores cierta animadversión hacia ellos. “Notamos que les mo-



Arturo Santiveri, en una salida que hizo reciente con la bicicleta.

CHARLAS EDUCATIVAS

Su club cumplirá en 2023 su 40 aniversario y prepara, entre otros actos, charlas de seguridad viaria

lestamos. Algunos se ponen a tocar el cláxon como locos en cuanto nos ven y también hay quienes pasan rozando con nuestras bicicletas y no es ninguna barbaridad si digo que hasta lo hacen adrede y que van a por nosotros. Eso no quiere decir que los ciclistas a veces tampoco hacemos las cosas bien. Quien diga, sea

conductor o ciclista, que siempre cumple con la normativa, miente”, admite Santiveri.

Pide un poco de comprensión por ambas partes. “Los ciclistas debemos ser muy respetuosos con los conductores y con la normativa, pero ellos también. Las personas que conducen un vehículo no son conscientes de que el ciclista no es un objeto que se encuentra en la carretera para entorpecerles el paso, sino que es también una persona que está en una situación de gran vulnerabilidad. Hay que ponerse en la piel de un ciclista porque hay situaciones en las que te sientes muy impotente”, concluye.

sus hijos vayan por los caminos y no tanto por las carreteras. Lo cierto es que todo entraña un peligro similar”, comenta.

Josep Zurita explica que lo que le ha quedado más claro tras el accidente es “la importancia de ser positivo ante las dificultades, pensar que todo va a salir bien. De hecho, ni los mismos médicos dan crédito a mi recuperación”.

En cuanto a las recomendaciones, manifiesta que es básico

llevar ropa y luces que “te hagan muy visible a los vehículos motorizados” y circular por las carreteras que sean menos transitadas.

Josep Zurita está convencido de que, a pesar de las graves lesiones que todavía marcan su vida cotidiana, algún día podrá volver a conducir otra vez una bicicleta. De hecho, lo lleva en la sangre. Fue fundador de su club y más de una década, presidente.

EN PRIMERA PERSONA



Víctor Saiz

DELEGADO DE LA FEDERACIÓN CATALANA DE CICLISMO EN LLEIDA

“Hay que hacer más pedagogía, pero también endurecer las penas”

El delegado de la Federación Catalana de Ciclismo en Lleida, Víctor Saiz, coincide con la opinión generalizada entre el colectivo ciclista que “hay que hacer más pedagogía entre los conductores, pero también endurecer las penas porque hay accidentes por negligencias”.

Al respecto, reivindica la importancia de que los conductores respeten la distancia a la hora de adelantar a un ciclista y señaló que también es muy importante que reduzcan la velocidad. Él mismo ha puesto en marcha el proyecto Safetyonbike.com (ver página

4). “Siempre es un riesgo salir a la carretera, pero todos debemos ser responsables y debe imperar un respeto mutuo”, subraya. Saiz valora positivamente la última reforma de la ley de tráfico, que prevé más sanciones para los conductores que no respeten la distancia con los ciclistas. En vías de un solo carril deberá haber una separación mínima lateral de 1,5 metros o se perderán 6 puntos. “Es una buena medida pero falta mucho por recorrer en cuanto a la concienciación de que la carretera es un espacio compartido”, concluye.